

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002295335

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 02/02/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22000848															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral Inférieur) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Droite Inférieur)																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 01/08/2022																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013Z223 (9) RAISON SOCIALE : SAS CRAU SERVICES TECHNIQUES (3) COORDONNÉES : ZONE ECOPOLE 4 RUE LAVOISIER 13310 ST MARTIN DE CRAU																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013Z7047 NOM ET PRÉNOM : GIGANTINO BENOIT SIGNATURE :																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 2px;">(2) Immatriculation et pays BB-768-CN (F)</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date d'immatriculation 22/12/2021</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date de 1^{ère} mise en circulation 05/10/2010</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Marque MAN-CARRIER</td> <td style="padding: 2px;">Genre TCP</td> <td style="padding: 2px;">Carrosserie CAR</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN) WMAA91ZZ4AC015363</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Type/CNIT A9164E3SCOLER3</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">Énergie GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays BB-768-CN (F)	Date d'immatriculation 22/12/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/10/2010	Marque MAN-CARRIER	Genre TCP	Carrosserie CAR	(1) N° dans la série du type (VIN) WMAA91ZZ4AC015363	(5) Catégorie internationale M3		Type/CNIT A9164E3SCOLER3	Énergie GO		Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(2) Immatriculation et pays BB-768-CN (F)	Date d'immatriculation 22/12/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/10/2010															
Marque MAN-CARRIER	Genre TCP	Carrosserie CAR															
(1) N° dans la série du type (VIN) WMAA91ZZ4AC015363	(5) Catégorie internationale M3																
Type/CNIT A9164E3SCOLER3	Énergie GO																
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 310874																	
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées (\leq à 1.50 m ⁻¹) : C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹ Frein de service : Efficacité globale (\geq à 50%) : 65% Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 60% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 7% E2 : 1% Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 25% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.0% D : -1.0% h $<$ 0.8 m État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes																	