




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZP13647223

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE I

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																					
Contrôle technique périodique	26/05/2021	21009658																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
Favorable	<p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																							
25/05/2023																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S059Z377																																																																							
(9) RAISON SOCIALE Automobile Club du Nord																																																																							
(3) COORDONNÉES Centre contrôle technique 21 Avenue Leon Blum 59370 Mons en Baroeul Tel:03 20 56 17 17 Fax:03 20 28 48 10																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 062T1284																																																																							
NOM ET PRÉNOM : JONNART CHRISTOPHE																																																																							
SIGNATURE : 																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																					
AB-499-AC (F)	03/06/2009	03/06/2009																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
CITROEN	BERLINGO																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF77J9HTC9J112567	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
MCT5114C6282	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
093541																																																																							
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">903 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">630 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">371 daN</td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">371 daN</td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> <td style="text-align: center;">215 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%) : 24%</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤1.45 m-1)</td> <td style="text-align: center;">C1 : 0.37</td> <td style="text-align: center;">C2 : 0.32</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		15%		Forces verticales :	903 daN		630 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	371 daN	340 daN	215 daN	215 daN	Forces de freinage (efficacité):	371 daN	340 daN	215 daN	215 daN	Déséquilibre (<20%) :	9%				Taux d'efficacité global (≥50%) :	74				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 24%				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (≤1.45 m-1)	C1 : 0.37	C2 : 0.32			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.0%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km) :	-4.3 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		15%																																																																				
Forces verticales :	903 daN		630 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage :	371 daN	340 daN	215 daN	215 daN																																																																			
Forces de freinage (efficacité):	371 daN	340 daN	215 daN	215 daN																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	9%																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50%) :	74																																																																						
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 24%																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (≤1.45 m-1)	C1 : 0.37	C2 : 0.32																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.0%																																																																					