


N° d'imprimé : F040624369

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | |
|--|---|----------------------------------|----------|---------------------|--------|---------------------|--------|
| Contrôle technique périodique | 27/02/2019 | 19179540 | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | |
| Favorable | Défaillances mineures 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVD) | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | | |
| 26/02/2021 | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | |
| N° D'AGREMENT : S026F017 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU DAUPHINE (3) COORDONNÉES : 7 AVENUE DES ALLOBROGES 26100 ROMANS SUR ISERE 04-75.05.31.01 | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | | | |
| NOM ET PRENOM : GAILLARD Nicolas N° D'AGREMENT : 026F1162 SIGNATURE :  | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | |
| ER-399-ST (F) | 31-10-2017 | 11-01-2001 | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | |
| CITROEN | SAXO | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | |
| VF7S1HFXB57413651 | M1 | VP | | | | | |
| Type/CNIT | Energie | | | | | | |
| MCT1002BN510 | ES | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| 93402 | M E S U R E S | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
| | Ripage (-8 à + 8 m/km) | | -1.5m/km | | | | |
| | Dissymétrie suspension (≤30%) | | 5% | | | 9% | |
| | Forces verticales | | 567daN | | | 331daN | |
| | Frein de service | | | | | | |
| | Forces de freinage | 216daN | | 183daN | 135daN | | 107daN |
| | Déséquilibre (<20%) | | 16% | | | 21% | |
| | Force de freinage (efficacité) | 216daN | | 183daN | 135daN | | 107daN |
| | Taux d'efficacité (≥50%) | | | | | 71% | |
| | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) | | | | | 22% | |
| | Emissions à l'échappement | | | | | | |
| | CO Ralenti(≤0.5%) | 0.00% | | CO Accélééré(≤0.3%) | 0.00% | Lambda(0.97 à 1.03) | 1.000 |
| | Feux croisement (-2.5% à -0.5%) | | G: -2.0% | | | D: -1.7% | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | |