# CFD SOULE A2E

## **GENERALITES**

## Modele : CFD SOULE A2E

## Année d'immatriculation : 1990

## **CARACTERISTIQUES**

Dernière révision 2018-01-01

n° de série

Poids du volume de transport 25 500 kg

Dimensions du volume de transport (l x l x h) 15 570x3 000x3 617mm

Moteur Cummins

Transmission : Voith

Puissance : 209KW

Vitesse : 100KM/H

Total places : 50

Garantie 1 an

Pays de production Roumanie

Conditions de livraison EXW

## **DESCRIPTION COURTE**

l'A2E est un autorail à deux essieux conçu et fabriqué par SOULE à Bagnères de Bigorre. Economique de par sa simplicité et son exploitation à agent unique, il a été utilisé par CFTA sur le réseau Breton.

Pour limiter les coûts à la construction et les frais de maintenance, il a été décidé de supprimer les bogies et de les remplacer par 2 essieux uniques.

Le système retenu, un cadre mobile suspendu à la caisse du véhicule d'une part et à l'essieu d'autre part, peut s'apparenter à un bogie mono-essieu non orientable. La chaîne cinématique fait appel à un moteur Diesel Cummins suralimenté de six cylindres à plat disposé sous la caisse associé à une boîte hydrodynamique Voith7.

POUR UNE EXPLOITATION ÉCONOMIQUE

Remplacés par des matériels de plus grande capacité, ces autorails ont été rachetés par la Compagnie CFD qui les a rénovés pour en proposer l'exploitation ou la location sur des lignes secondaires.

CFD a rénové deux autorails A2E dont grande partie du concept de suspension à deux étages qui transpose sur l'essieu les qualités relatives aux bogies.

Les réparations ont été faites afin d’obtenir des caractéristiques fonctionnelles et de confort identique à un autorail neuf.

Le moteur a été expertisé et révisé par son constructeur, les pièces usées ont été remplacées. Le moteur étant après la révision dans ses paramètres de fonctionnement nominaux.

\*-\*-\*-\*-\*