

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 096977376

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	31/10/2019	19100038																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																					
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.9.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Dispositif inopérant</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1B61</p>																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
30/10/2021																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S054D128 (9) RAISON SOCIALE : CONTROL' TECHNIC' LAXOU (3) COORDONNÉES : 152, Boulevard d'Austrasie 54000 NANCY Tél : 03.83.39.33.93 Fax : 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : M. LEITAO ALEIXO RAPHAEL N° D'AGRÈMENT : 054D1028 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">27 ADW 54(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">09/02/07</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">09/02/07</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">TWINGO</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type VF1C06GN537028461</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT MRE9011FA588</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie EG</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
77975		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">17 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">564 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">371 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">214 daN</td> <td style="text-align: center;">200 daN</td> <td style="text-align: center;">115 daN</td> <td style="text-align: center;">107 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">214 daN</td> <td style="text-align: center;">200 daN</td> <td style="text-align: center;">115 daN</td> <td style="text-align: center;">107 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		17 %		Forces verticales :	564 daN		371 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	214 daN	200 daN	115 daN	107 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	214 daN	200 daN	115 daN	107 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.8 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G		D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		17 %																																																																				
Forces verticales :	564 daN		371 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	214 daN		200 daN	115 daN	107 daN																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		7 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	214 daN		200 daN	115 daN	107 daN																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.001																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-0.8 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							