



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 114593797

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	24/10/2022	22120521																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences : AR</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AVD, AVG</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée : ARD</p> <p>4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit</p> <p>7.1.1.a.2. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré : AVD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule (Numéro de plaque : VF1FC0JF26469158)</p> <p>0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid (Numéro de plaque : VF1FC0JF26469158)</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23.06.2021:137 881 km / 13.05.2020:133 638 km / 05.04.2019:127 148 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
23/12/2022																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S047D010																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL L.C.N.B.																																																																									
(3) COORDONNÉES : AGEN AUTO BILAN ROUTE DE TOULOUSE RN 113 47240 CASTELCULIER Tél : 05.53.68.30.13 Fax : 05.53.68.58.68																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : M. DUTOUR XAVIER																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 047D0063																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
AP-054-MZ(F)	10/01/12	09/04/02																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	KANGOO																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FC0JBF26469158	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
FC0JBF	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
139207																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">652 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">473 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">232 daN</td> <td style="text-align: center;">111 daN</td> <td style="text-align: center;">130 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> <td style="text-align: center;">232 daN</td> <td style="text-align: center;">111 daN</td> <td style="text-align: center;">130 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 65 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.50m⁻¹) : C1: 0.52 C2: 0.55</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		7 %		Forces verticales :	652 daN		473 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	266 daN	232 daN	111 daN	130 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	13 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	232 daN	111 daN	130 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 65 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (2.50m ⁻¹) : C1: 0.52 C2: 0.55					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %	-1.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		7 %																																																																						
Forces verticales :	652 daN		473 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	266 daN	232 daN	111 daN	130 daN																																																																					
Déséquilibre ($< 20\%$) :	13 %		15 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	232 daN	111 daN	130 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 65 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (2.50m ⁻¹) : C1: 0.52 C2: 0.55																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %	-1.4 %																																																																							