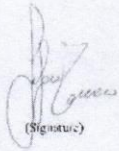


CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS N° 10953256

irisbus
IVECO

DUPLICATA

A socio unico
ex art. 2497 c.c. : Fiat Industrial S.p.A.
Sede legale : Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v. - C.F.,
P.Iva e n. reg. imprese : 09709770011 - REA 1074767

Le soussigné	Dott ing. STEFANO MONACO Senior Vice President Customer Satisfaction & Quality	6.1 Largeur maximale:	2350
certifie par la présente que le véhicule:		7.1 Hauteur maximale admissible:	4000
0.1 Marque (raison sociale du constructeur):	IVECO	12.1 Porte-à-faux arrière maximal admissible (mm):	5318
0.2 Type:	IS72CI2DA	Masses (kg)	
Variante:	IU11C1C	14 Masse du véhicule incomplet en état de marche (kg):	2398
Version	HB7MA1XX76	14.1 Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1° 1422 2° 976 3° ---
0.2.1 Nom commercial:	70C17	15 Masse minimale du véhicule complété (kg):	2825
0.4 Catégorie de véhicule:	M3	15.1 Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1° 1460 2° 1365 3° ---
0.5 Nom et adresse du constructeur:	IVECO S.p.a - 1 - Via Puglia, 35 10156 Torino	16 Masses maximales techniquement admissibles	
0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	Sur la traverse de la calandre	16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible (kg):	7200
Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	sur l'extrémité avant longeron droit	16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu (kg):	1° 2500 2° 5350 3° ---
0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant)	---	16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2 --- 2-3 --- 3-4 ---
0.10 Numéro d'identification du véhicule:	ZCFC70C1105973764	16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg):	---
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception	e3*2007/46*0125*01	17 Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
délivrée le	24/07/2012	17.1 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg):	---
Ne peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche.		17.2 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg):	1° --- 2° --- 3° --- 4° ---
Et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.		17.3 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2 --- 2-3 --- 3-4 ---
Lieu	Torino	17.4 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg):	---
Date	18/10/2013		
	 (Signature)		
Constitution générale du véhicule		18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
1. Nombre d'essieux et de roues:	2 essieux, 4 roues	18.1 Remorque à timon d'attelage:	3500
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, essieu 2	18.3 Remorque à essieu central:	3500
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, essieu 1	18.4 Remorque non freinée:	750
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, essieu 2, mécanique	19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	140
Dimensions principales (mm)		Propulsion	
4. Empattement	4350	20. Constructeur du moteur:	FPT Industrial S.p.A.
4.1. Écartement des essieux:	1-2 --- 2-3 --- 3-4 ---	21. Code du moteur inscrit sur le moteur:	FICE3481C*C ---
		22. Principe de fonctionnement:	Allumage par compression
		23. Électrique pur	non

