

6147

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002614142

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		18/05/2021	21050468
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Gauche Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
17/11/2021			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S028Z053			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE CHARTRES P L C.C.T.T. SARL			
(3) COORDONNÉES : 61 - 57 bis RUE DE BEAUCE 28110 LUCE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 028Z7004			
NOM ET PRÉNOM : BALLU OLIVIER			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BM-936-XX (F)		03/05/2011	
		22/11/2005	
Marque		Genre	
SETRA		TCP	
		Carrosserie	
		CAR	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WKK62710113100310		M3	
Type/CNIT		Énergie	
315UL457C		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
569 548			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées (<= 1.1 m-1)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		C1 : 0.25 m-1 C2 : 0.12 m-1	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale (>=50%) : 64%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 61%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Déséquilibre (<20%) : E1 : 3% E2 : 9%	
		Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 29 %	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits	
		Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.4% D : -0.5% h <0.8m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.5% D : -1.5%	