

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**N° d'imprimé : **K006658281**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/11/2019

N° DU PROCÈS-VERBAL

19082376

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Extérieur, Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche Milieu)

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/11/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S014K089

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : route de Rouen

14840 DEMOUVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 014K7024

NOM ET PRÉNOM : COULON ANTHONY

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

AV-770-GL (F)

18/06/2010

18/06/2010

Marque

Genre

Carrosserie

LOUAULT

RESP

NON SPEC

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF9R2CXA190160043

O4

Type/CNIT

Énergie

R2CXA919

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 3730 XD 76

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 53%

Efficacité par essieu : E1: 58% E2: 48%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 10%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série:XXXXXXXXXXXX