



311



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007239611**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/04/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21026207
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/10/2021	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S065K052 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : Zone Bastillac - Parc des Pyrénées Rue Gabizos 65420 IBOS	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 040Z7012 NOM ET PRÉNOM : DUMOULIN VINCENT SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays AZ-174-QY (F)	Date d'immatriculation 18/07/2012	Date de 1ère mise en circulation 28/05/2002
Marque IRISBUS	Genre TCP	Carrosserie CAR
(1) N° dans la série du type (VIN) VNESFR11500300363	(5) Catégorie internationale M3	
Type/CNIT SFR115B	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 5px;"> Certificat d'immatriculation </div>		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 622728		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq 1.14 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 60% Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 57% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 14% E2: 28% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 36% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.5% D: -0.9% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.0% D: -1.0% État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
DATE DE PROCHAIN CONTRÔLE Numéro de la vignette pare-brise de visite technique favorable : K1		