



N° d'imprimé : J004673725

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/02/2022	22079581
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
06/08/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S017J080		
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL		
(3) COORDONNÉES : ZONE INDUSTRIELLE DE CHAIL		
17800 PONS 05.46.91.22.19		
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : 033J7027		
NOM ET PRENOM : Vincent PELLEGRIN		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CL-678-JP (F)	06/06/2018	11/08/2006
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNEC610746M011255	M3	
Type/CNIT	Energie	
C610746AFD	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
446805		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées (≤0.80m-1) :	
CATEGORIE DU VEHICULE :	C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
Véhicule de transport en commun de personnes		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de service :	
	Efficacité globale (≥ à 50%) : 56%	
	Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 55%	
	Déséquilibre (<20%) E1 : 29% E2 : 19%	
	Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 27%	
	Frein de secours : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.4% D:-1.8% h<0,8m	
	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.3% D:-4.0%	

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE
Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSIION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)

9.5.1.a.1. DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ET D'INDICATION DE PARCOURS : Dispositifs défectueux ou non conformes aux exigences (Arrière Droite Inférieur)

