

M
OK

N° d'imprimé : K006643907

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

01/10/2019

N° DU PROCÈS-VERBAL

19079450

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060K074

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Parc d'Activité de Vatine
283, rue de Clermont
60000 BEAUVAIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060K7002

NOM ET PRÉNOM : MAURICE REMY

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BW-737-MY (F)

31/01/2018

05/09/2003

Marque

Genre

Carrosserie

IRISBUS

TCP

CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VNESFR11700000024

M3

Type/CNIT

Énergie

SFR117

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

451267

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.80 \text{ m}^{-1}$) :C1: 0.15 m^{-1} C2: 0.11 m^{-1} **Frein de service :**Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 58%

Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 56%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 11%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.1% D: -1.9% h: $< 0,8 \text{ m}$ **Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: 2.0% D: -2.3%**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**

Véhicules de transport en commun de personnes

compte 14769 14