

M
OKPROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K006643907

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

01/10/2019

N° DU PROCÈS-VERBAL

19079450

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/03/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S060K074

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Parc d'Activité de Vatine
283, rue de Clermont
60000 BEAUVAIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 060K7002

NOM ET PRÉNOM : MAURICE REMY

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BW-737-MY (F)

31/01/2018

05/09/2003

Marque

Genre

Carrosserie

IRISBUS

TCP

CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VNESFR11700000024

M3

Type/CNIT

Énergie

SFR117

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

451267

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

- 1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière)
- 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)
- 9.9.1.a.1. INSCRIPTIONS : Inscriptions manquantes, erronées, illisibles ou non conformes aux exigences

compte 14769 14

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.80 \text{ m}^{-1}$) :C1: 0.15 m^{-1} C2: 0.11 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 58%

Efficacité par essieu : E1: 62% E2: 56%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 11%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 26%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G: -1.1% D: -1.9% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à $-3,5\%$) : G: 2.0% D: -2.3%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :

Véhicules de transport en commun de personnes