



N°658

N° d'imprimé : F043793014

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																									
Contrôle technique périodique	04/12/2019	19212808																																																																																									
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Défaillances majeures</u> 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant <u>Défaillances mineures</u> 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AV,AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD) 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																											
03/02/2020																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																											
Contre-visite																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																											
N° D'AGREMENT : S092F011																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : C.E.T.A.G.																																																																																											
(3) COORDONNÉES :																																																																																											
137 RUE DE BUZENVAL																																																																																											
92380 GARCHES																																																																																											
01.47.41.09.85																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																											
NOM ET PRENOM : GONCALVES Afonso																																																																																											
N° D'AGREMENT : 092F1113																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																									
599 ERP 92 (F)	29-11-2005	29-11-2005																																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																																										
RENAULT	TRAFIC																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																									
VF1JLBBA56V262179	M1	VP																																																																																									
Type/CNIT	Energie																																																																																										
MRE5113LJ078	GO																																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
94695	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1077daN</td> <td colspan="3">784daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>376daN</td> <td>380daN</td> <td>274daN</td> <td>259daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>376daN</td> <td>380daN</td> <td>274daN</td> <td>259daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">23%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤1.71m⁻¹) C5:0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G: -1.3%</td> <td colspan="4">D: -1.2%</td> </tr> </tbody> </table>							M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.4m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		12%				Forces verticales	1077daN			784daN			Frein de service							Forces de freinage	376daN	380daN	274daN	259daN			Déséquilibre (<20%)	2%		6%				Force de freinage (efficacité)	376daN	380daN	274daN	259daN			Taux d'efficacité (≥50%)				69%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				23%			Opacité des fumées (≤1.71m⁻¹) C5:0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.3%		D: -1.2%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																					
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+1.4m/km																																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		12%																																																																																								
Forces verticales	1077daN			784daN																																																																																							
Frein de service																																																																																											
Forces de freinage	376daN	380daN	274daN	259daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%)	2%		6%																																																																																								
Force de freinage (efficacité)	376daN	380daN	274daN	259daN																																																																																							
Taux d'efficacité (≥50%)				69%																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				23%																																																																																							
Opacité des fumées (≤1.71m⁻¹) C5:0.10 C6:<0.10 C7:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																																											
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.3%		D: -1.2%																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																											