



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 40507208

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		04/03/2019		19074041																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable			<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis ARD, AR, ARG</p> <p>6.1.3.g.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés AR</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0302</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
03/03/2021																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 03/03/2020																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S038C034																																																																												
(9)RAISON SOCIALE : SARL A C E V																																																																												
(3) COORDONNÉES : RUE DE TAILLE ZI DES BLANCHISSERIES 38500 VOIRON Tél : 04.76.05.04.77 - Fax : 04.76.05.58.29																																																																												
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 038C0505																																																																												
NOM ET PRENOM : DOS SANTOS STEVE																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
AN-200-WP (F)		18/03/2016	22/03/2010																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																										
RENAULT		KANGOO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1FC1DAF42379164		N1	CTTE																																																																									
Type / CNIT		Energie																																																																										
FC1DAF/MOD		EG																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
76361			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-5.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>690 daN</td> <td></td> <td>676 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>255 daN</td> <td>241 daN</td> <td>252 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255 daN</td> <td>241 daN</td> <td>252 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.016</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td>-2.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %		Forces verticales :	690 daN		676 daN		Frein de service					Forces de freinage :	255 daN	241 daN	252 daN	237 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	241 daN	252 daN	237 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.1 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %																																																																									
Forces verticales :	690 daN		676 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	255 daN	241 daN	252 daN	237 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	241 daN	252 daN	237 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.016																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.2 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
<p>AN-200-WP</p> <p>CT : 03/03/2021</p> <p>POLLU : 03/03/2020</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S038C034</p> <p>N° SÉRIE : VF1FC1DAF42379164</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C40507208</p>			<p>S038C034</p> <p>A : 03/03/2021</p> <p>POLLU : 03/03/2020</p> <p>AN-200-WP</p>																																																																									