

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

MAGELYS HD : 2A709

N° d'imprimé : Z 002552226

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/07/2020	20000967
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : <div style="background-color: yellow; padding: 2px;">6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher deterioré (Droite Milieu)</div>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
27/01/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S029Z220		
(9) RAISON SOCIALE : QUIMPER CTPL CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : 7 RUE SAINTE ANNE DE GUELEN 29000 QUIMPER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 029Z7012 NOM ET PRÉNOM : LIMPALAER MARIE SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BP-917-HF (F) 24/02/2020	31/05/2011	
Marque Genre Carrosserie		
IRISBUS TCP CAR		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNESFR21000000256	M3	
Type/CNIT	Énergie	
SFR210 7X QS A4D	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
364 507 Km		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide	Opacité des fumées (<= 1.5 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	Frein de service : Efficacité globale (>=50%) : 63% Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 61% Déséquilibre (<20%) : E1 : 1% E2 : 2%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 27 %	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de secours : Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.4% D : -1.2% h <0.8m	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		