



N° D'IMPRIMÉ C 47396303

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**auto**  
CONTRÔLE TECHNIQUE

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 24/10/2020	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 20063658
--	---	--

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**  
Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**  
23/10/2022

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**  
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :  
23/10/2021

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S072C047

(9) RAISON SOCIALE : EURL C.C.T.S ST CALAIS

(3) COORDONNÉES : 19, RUE DE L'IMAGE  
72120 SAINT CALAIS  
Tél : 02 43 63 10 26 - Fax : 02 43 63 10 27

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÈMENT : 072C0172

NOM ET PRÉNOM : ARNAUD NICOLAS

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays 2237 WD 72 (F)	Date d'immatriculation 30/03/2001	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 26/02/2001
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale BOXER	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3231B5216031439	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT 251.B52	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
024022

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : \_\_\_\_\_ DATE : \_\_\_\_\_

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : \_\_\_\_\_

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis ARD, C, AR, ARG

VTO 95

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+19.0 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %	
Forces verticales :		1258 daN		1171 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	383 daN	395 daN	346 daN	359 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	383 daN	395 daN	346 daN	359 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité (1.84 m-1) C1 : 0.28 m-1 C2 : 0.31 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.6 %	