


SAISIE le

Voulz

- 7 AOUT

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 001790068

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/07/2019	19002769
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>DÉFAILLANCES MINEURES</b> 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Gauche Avant Arrière) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
18/07/2020		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S010Z060		
(9) RAISON SOCIALE : ETC 10		
(3) COORDONNÉES : 13 rue de l'Aulne ZA des sources 10150 CRENEY PRES TROYES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 010Z7009		
NOM ET PRÉNOM : RENIE CHRISTOPHE		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : (F) [REDACTED]	Date d'immatriculation : 28/04/2010	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 17/10/2000
Marque : VECO	Genre : CAM	Carrosserie : BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) : CFA1LD0002341559	(5) Catégorie internationale : N3	
Type/CNIT : 1LD003031	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
8408		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées ( $\leq$ à 3.00 m <sup>-1</sup> ) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	C1 : <0.10 m <sup>-1</sup> C2 : <0.10 m <sup>-1</sup>	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité globale ( $\geq$ à 45%) : 60%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 58%	
DATE :	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 2%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18%) : 29%	
	Frein de secours : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -1.8% h : <0.8m	