



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007586908**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 19/10/2021	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 21077934																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 18/10/2022	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b> 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Gauche) 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Latéral Gauche)																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>COMMENTAIRES :</b> OBSERVATIONS : Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																
N° D'AGRÈMENT : S036K029 <b>(9) RAISON SOCIALE :</b> AUTO BILAN FRANCE <b>(3) COORDONNÉES :</b> 26, avenue de Coubertin 36000 CHATEAUROUX																																
<b>(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																
N° D'AGRÈMENT : 036K7001 <b>NOM ET PRÉNOM :</b> ROBIN DOMINIQUE <b>SIGNATURE :</b>																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"><b>(2) Immatriculation et pays</b></td> <td style="width: 33%;"><b>Date d'immatriculation</b></td> <td style="width: 33%;"><b>Date de 1ère mise en circulation</b></td> </tr> <tr> <td>4601 RL 36 (F)</td> <td>25/01/1998</td> <td>26/01/1998</td> </tr> <tr> <td><b>Marque</b></td> <td><b>Genre</b></td> <td><b>Carrosserie</b></td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td>VASP</td> <td>TRAVAUX</td> </tr> <tr> <td><b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b></td> <td colspan="2"><b>(5) Catégorie internationale</b></td> </tr> <tr> <td>VF64D4CD000004804</td> <td colspan="2">N3</td> </tr> <tr> <td><b>Type/ONT</b></td> <td colspan="2"><b>Énergie</b></td> </tr> <tr> <td>4D4CD7</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Document(s) présenté(s)</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1ère mise en circulation</b>	4601 RL 36 (F)	25/01/1998	26/01/1998	<b>Marque</b>	<b>Genre</b>	<b>Carrosserie</b>	RENAULT	VASP	TRAVAUX	<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>		VF64D4CD000004804	N3		<b>Type/ONT</b>	<b>Énergie</b>		4D4CD7	GO		<b>Document(s) présenté(s)</b>			Certificat d'immatriculation		
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1ère mise en circulation</b>																														
4601 RL 36 (F)	25/01/1998	26/01/1998																														
<b>Marque</b>	<b>Genre</b>	<b>Carrosserie</b>																														
RENAULT	VASP	TRAVAUX																														
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>																															
VF64D4CD000004804	N3																															
<b>Type/ONT</b>	<b>Énergie</b>																															
4D4CD7	GO																															
<b>Document(s) présenté(s)</b>																																
Certificat d'immatriculation																																
<b>(4) ALIQUOTAGE RÉVISÉ</b> ET/ES																																
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>																																
<b>ÉTAT DE CHARGE :</b> A vide <b>CATÉGORIE DU VÉHICULE :</b> Véhicule à moteur de transport de marchandises																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																
<b>Frein de service :</b> Efficacité globale (≥ 45%) : global: 59% Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 54% Déséquilibre (< 20%) : E1: 11% E2: 3% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ 18%) : 28% <b>Frein de secours :</b> Efficacité par essieu : indépendance des circuits <b>Feux de croisement (-0,5% à -3%) :</b> G: -2.1% D: -2.2% h: de 0,8 m à 1 m <b>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :</b> Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage																																