




N° d'imprimé : D 112113934

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
CT Sanitaire	07/01/2022	22063340																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR</p> <p>6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle : AR, C, ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0239 P129B P2408 P2563</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27.01.2021:139 400 km / 29.01.2020:138 764 km / 07.02.2019:138 014 km</p>																																																																													
06/03/2022																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S087D086																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : CTA FEYTIAT																																																																														
(3) COORDONNÉES : 21 rue Louis Armand ZI du Ponteix 87220 FEYTIAT Tél : 05.55.06.24.42 Fax : 05.55.06.10.44																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
NOM ET PRÉNOM : DUVALET STEPHANIE N° D'AGRÈMENT : 087S1089 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
719 VG 87(F)	16/02/09	16/02/09																																																																												
PEUGEOT	807																																																																													
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3EB4HTH9Z005702	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
MP5716NZ516	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
140687	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">36 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1174 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">668 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">405 daN</td> <td style="text-align: center;">410 daN</td> <td style="text-align: center;">250 daN</td> <td style="text-align: center;">256 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">405 daN</td> <td style="text-align: center;">410 daN</td> <td style="text-align: center;">250 daN</td> <td style="text-align: center;">256 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.10</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">+0.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		36 %		Forces verticales :	1174 daN		668 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	405 daN	410 daN	250 daN	256 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	410 daN	250 daN	256 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.10	C2: < 0.10			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-1.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.1 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		36 %																																																																											
Forces verticales :	1174 daN		668 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	405 daN	410 daN	250 daN	256 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	405 daN	410 daN	250 daN	256 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.10	C2: < 0.10																																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %	-1.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.1 %	-4.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														