



N° d'imprimé : J004810974 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		07/09/2022	22004887
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>Défaillances mineures</b>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal	
06/03/2023		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Avant Droite, Essieu 2 Avant Droite Supérieur, Essieu 2 Avant Gauche, Essieu 2 Avant Gauche Supérieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Arrière Droite)	
Contrôle technique périodique		8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : <b>S017J182</b>			
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTOVISION PL</b>			
(3) COORDONNÉES : <b>21 RUE DU MOULIN DE PABAN</b>			
<b>17100 SAINTES</b>			
<b>01.55.86.17.17</b>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : <b>017J7022</b>			
NOM ET PRENOM : <b>Florian BEAUBEAU</b>			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
<b>6367 YV 17 (F)</b>	<b>06/12/2007</b>	<b>06/12/2007</b>	
Marque	Genre	Carrosserie	
<b>MERCEDES B</b>	<b>TCP</b>	<b>CAR</b>	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
<b>WEB63325213245749</b>	<b>M3</b>		
Type/CNIT	Energie		
<b>BUME926</b>	<b>GO</b>		
Document(s) présenté(s)			
<b>Certificat d'immatriculation</b>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
<b>425308</b>			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : A vide		<b>Opacité des fumées (≤0.70m-1) :</b>	
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<b>Frein de service :</b>	
		Efficacité globale (≥ à 50%) : 61%	
		Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 61%	
		Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 15%	
		<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ à 18%) : 26%	
		<b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits	
		<b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G:-1.6% D:-1.7% h<0,8m	
		<b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :</b> G:-1.4% D:-2.0%	

