



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 614548266

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	02/12/2021	21036463																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,ARG,ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/11/2018 : 66993km / 15/01/2019 : 67568km / 15/01/2020 : 72439km / 26/11/2020 : 75407km /																																																																								
01/12/2023																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :																																																																									
01/12/2022																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S0915068																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CHILLY AUTO BILAN																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0169209891 4 RTE de Longjumeau 91380 CHILLY MAZARIN																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 092F1206																																																																									
NOM ET PRÉNOM : DJABELLA HAND																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
DP-007-XY (F)	18/03/2015	04/04/2006																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	KANGOO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FC4AAF35246324	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
FC4AAFMOD	ES																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
80370																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="2">588daN</td> <td colspan="2">427daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>182daN</td> <td>193daN</td> <td>147daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>182daN</td> <td>193daN</td> <td>147daN</td> <td>145daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement :</b> Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement :</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	2%		0%		<b>Forces verticales :</b>	588daN		427daN		<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	182daN	193daN	147daN	145daN	Déséquilibre (<20%):	6%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	182daN	193daN	147daN	145daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	65%				<b>Frein de stationnement :</b> Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					<b>Emissions à l'échappement :</b>					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-1.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):	2%		0%																																																																						
<b>Forces verticales :</b>	588daN		427daN																																																																						
<b>Frein de service :</b>																																																																									
Forces de freinage :	182daN	193daN	147daN	145daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	6%		2%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	182daN	193daN	147daN	145daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	65%																																																																								
<b>Frein de stationnement :</b> Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																									
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021																																																																									
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-1.0%																																																																							