



N° d'imprimé: S 602300130

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE CT TAXI OU TRANSPORT AVEC CHAUFFEUR		(3) DATE DU CONTRÔLE 14/06/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18'014 265
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉTAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/06/2019			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT: S086S0011			
(9) RAISON SOCIALE: LOUDUN AUTO BILAN AUTOSUR			
(3) COORDONNÉES: Tel.: 05.49.22.34.58 17 RUE DES ARTISANS 86200 LOUDUN			
N° D'AGRÈMENT: 086S0018			
NOM ET PRÉNOM: CORNILLEAU CHRISTOPHE			
SIGNATURE:			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CX-044-NJ (F) 02/08/2013		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 20/03/2009	
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1KR1F0H40995564	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	
Type/CNIT MRE5234E2637	Énergie GO		
Document(s) présent(s)			
Certificat d'immatriculation.			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 430870			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
<p>PROCÈS-VERBAL N° XXXXXXXXXX DATE: XXXXXXXXXX</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE: XXXXXXXXXX</p>			
<p>Défaillances(s) mineures(s)</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Desequilibre, AR. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection legerement defectueux, AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD-AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV.</p>			

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	D	G	ARRIERE
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	36%			6%
Forces verticales:	797daN			520daN
Frein de service:				
Forces de freinage:	224daN	262daN	203daN	164daN
Déséquilibre (<20%):	15%			20%
Force de freinage (efficacité):	224daN	262daN	203daN	164daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	64%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%				
Emissions à l'échappement (1.5m-1):				
C1: 1.71m-1 C2: 0.93m-1 C3: 1.02m-1 C4: 0.90m-1 C5: 0.93m-1 Valeur K: 0.50m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -1,6%				-0,8%
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-4,0%				-2,2%