



N° d'imprimé : K007200749

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|------------------------|----------------------------------|----------------|------------|------------|--------|-------|-------------|---------|------|----------|------------------------------------|------------------------------|--|-------------------|----|--|-----------|---------|--|-------------|----|--|------------------------|--|--|------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 12/01/2021 | N° DU PROCÈS-VERBAL 21120077 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite, Gauche) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/01/2022 | COMMENTAIRES : OBSERVATIONS : Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique | COMMENTAIRES : OBSERVATIONS : Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S076K125 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : rue du Clos Tellier Zone Rouen Multimarchandises II Sud 76800 SAINT - ETIENNE DU ROUVRAY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 076K7045 NOM ET PRÉNOM : GRANDSERRE ERIC SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9445 WK 76 (F)</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">26/12/2003</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">26/12/2003</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> <td style="font-size: small;">Carrosserie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RENAULT</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VASP</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NON SPEC</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF642ACA000004108</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N2</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">42ACA1450CC</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table> | | | (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | 9445 WK 76 (F) | 26/12/2003 | 26/12/2003 | Marque | Genre | Carrosserie | RENAULT | VASP | NON SPEC | (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | | VF642ACA000004108 | N2 | | Type/CNIT | Énergie | | 42ACA1450CC | GO | | Document(s) présent(s) | | | Certificat d'immatriculation |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9445 WK 76 (F) | 26/12/2003 | 26/12/2003 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | Genre | Carrosserie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RENAULT | VASP | NON SPEC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VF642ACA000004108 | N2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42ACA1450CC | GO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présent(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 140407 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Frein de service : Efficacité globale (≥ 45%) : global: 56% Efficacité par essieu : E1: 58% E2: 55% Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 23% Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 31% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.5% D: -1.9% h: < 0,8 m État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |