



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K005566512**

INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **CV**
 DATE DU CONTRÔLE : **26/02/2018**
 N° DU PROCÈS VERBAL : **18218735**

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : **S095K109**
 RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
 ADRESSE : **RN 17
 La Patte-d'Oie
 95500 GONESSE**

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : **RAJA MOHAMMAD ANWAR**
 N° D'AGRÈMENT : **095K7027**
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DY-259-FG (F)	17/12/2015	24/07/2002
Genre	Marque	Type
VASP	RENAULT	44ACA12
N° de série	Énergie	
VF644ACA000002177	GO	
Kilométrage au compteur	Carrosserie	
44044	VOIRIE	

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : **En charge** CATÉGORIE : **VM-TMA**
 VÉHICULE ASSOCIÉ :

PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : **MAIRIE DE NANTERRE**
 ADRESSE : **88 RUE DU 8 MAI 1945
 92000 NANTERRE**

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **19/02/2019**
 Numéro de la vignette pare-brise en cas
 de visite technique favorable : **K005566512**

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **18218674** DATE : **19/02/2018**
 N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION : **S095K109**

OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

- 4.1.1.2.5. FEU DE CROISEMENT : Déréglage Gauche
- 6.2.17.1.3. ANTI-PROJECTION : Détérioration Essieu 2 Droit Inférieur
- 6.2.20.1.3. ANTI-ENCASTREMENT : Détérioration AR
- 6.2.20.4.3. ANTI-ENCASTREMENT : Incomplet AR Droit
- 7.3.7.4.2. PLAQUE DE TARE : Erreur sur plaque de tare
- 8.1.8.1.2. BOITE TRANSERT : Défaut d'étanchéité

MESURES

Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 74% E2: 67%
 global : 69%

Secours : indépendance des circuits

Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 1% E2: 17%

Secours : indépendance des circuits

Efficacité du frein de stationnement : 38%

Rabattement des feux de croisement : G: -3,3% D: -1,6% h: < 0,8 m