



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T16986816

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/10/2022		22126204																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce AVD</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG</p> <p>6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau AVD</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement ARG</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISÉ : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/08/2018 : 125987 km / 03/08/2019 : 127843 km / 13/08/2020 : 130121 km / 23/12/2021 : 140216 km / 04/05/2022 : 145916 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
25/12/2022																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S025T005																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE SERVICE																																																																																
(3) COORDONNÉES : RUE DE L'INDUSTRIE (FACE GAMM VERT) 25660 SAÛNE TéI : 03 81 55 97 56																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 025T0140																																																																																
NOM ET PRÉNOM : MONNOT EMMANUEL																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
7344 XY 25 (F)	23/08/2002	23/08/2002																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
RENAULT	KANGOO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF1KC07EF27030842	N1	VASP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
MRE5002KF987	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
145938		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">673 daN</td> <td colspan="2">456 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>251 daN</td> <td>233 daN</td> <td>151 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>251 daN</td> <td>233 daN</td> <td>151 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.7 m-1) C1 : 2.29 m-1 C2 : 2.23 m-1 C3 : 2.2 m-1 Moyenne : 2.25 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.6 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	673 daN		456 daN		Frein de service					Forces de freinage :	251 daN	233 daN	151 daN	154 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	233 daN	151 daN	154 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.7 m-1) C1 : 2.29 m-1 C2 : 2.23 m-1 C3 : 2.2 m-1 Moyenne : 2.25 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	673 daN		456 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	251 daN	233 daN	151 daN	154 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	233 daN	151 daN	154 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité (1.7 m-1) C1 : 2.29 m-1 C2 : 2.23 m-1 C3 : 2.2 m-1 Moyenne : 2.25 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %		-1.2 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																