



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 108836585

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	07/06/2021	21214470																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.3.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : ARD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : ARD, ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03.06.2020:323 255 km / 06.06.2019:308 054 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
06/06/2023																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 06/06/2022																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S009V009																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE ARIEGEOIS																																																																									
(3) COORDONNÉES : Rue Mille Hommes																																																																									
09100 ST JEAN DU FALGA																																																																									
Tél : 05.61.69.55.15 Fax : 05.61.69.55.60																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : REGHENAS ROLAND																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 009V0013																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
6015 GG 09(F)	04/06/99	04/06/99																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	BERLINGO F																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7MCWJZF65345886	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
MCWJZF	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
333603																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">775 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">533 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">253 daN</td> <td style="text-align: center;">253 daN</td> <td style="text-align: center;">178 daN</td> <td style="text-align: center;">182 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">253 daN</td> <td style="text-align: center;">253 daN</td> <td style="text-align: center;">178 daN</td> <td style="text-align: center;">182 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.60</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: 0.56</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %		Forces verticales :	775 daN		533 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	253 daN	253 daN	178 daN	182 daN	Déséquilibre (< 20%) :	0 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	253 daN	178 daN	182 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (2.50m ⁻¹) :	C1: 0.60	C2: 0.56			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-2.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %																																																																						
Forces verticales :	775 daN		533 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	253 daN	253 daN	178 daN	182 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	0 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	253 daN	178 daN	182 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (2.50m ⁻¹) :	C1: 0.60	C2: 0.56																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-2.2 %																																																																							