


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA09929223

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/11/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22004629																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/11/2024	DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/11/2023	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/11/2018 : 25452km / 12/12/2018 : 25893km / 27/11/2019 : 31241km / 29/10/2020 : 33506km / 14/10/2021 : 38394km /																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S085Z187 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE TALMONDAIS (3) COORDONNÉES : 165 RUE DES ARTISANS ZA LES COMMERES ZONE DU PATIS 2 85440 TALMONT ST HILAIRE Tel : 02.51.96.89.59																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 085T1020 NOM ET PRÉNOM : PETIT MICKAEL SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CD-252-KY (F) 30/03/2012 30/03/2012																																																																									
Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW14F547119494 N1 CTTE																																																																									
Type/CNIT Énergie N10RENC019M694 GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 43516		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+4.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">812daN</td> <td colspan="2">605daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>321daN</td> <td>326daN</td> <td>219daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>321daN</td> <td>326daN</td> <td>219daN</td> <td>212daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">76%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51m-1) C1: 00.33 - C2: 00.40 - C3: 00.33 - Moyenne: 0.36</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-0.6%</td> <td colspan="3">-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+4.4m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	3%		6%		Forces verticales	812daN		605daN		Frein de service					Force de freinage:	321daN	326daN	219daN	212daN	Déséquilibre (<20%):	2%		4%		Force de freinage (efficacité):	321daN	326daN	219daN	212daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	76%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%				Emissions à l'échappement					Opacité (0.51m-1) C1: 00.33 - C2: 00.40 - C3: 00.33 - Moyenne: 0.36					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.6%	-0.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	+4.4m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	3%		6%																																																																						
Forces verticales	812daN		605daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	321daN	326daN	219daN	212daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	2%		4%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	321daN	326daN	219daN	212daN																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$):	76%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Opacité (0.51m-1) C1: 00.33 - C2: 00.40 - C3: 00.33 - Moyenne: 0.36																																																																									
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.6%	-0.5%																																																																							