



N° d'imprimé : Z 0002869605

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| | | |
|---|--|---------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 13/01/2023 | N° DU PROCÈS-VERBAL 23087447 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/07/2023 | DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique | 4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Gauche) 4.13.1.a.1. BATTERIE (S) DE SERVICE : Mauvaise fixation 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche) 7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement 9.1.2.b.1. ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Latéral Gauche Droite) 9.2.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE ET DE DÉGIVRAGE : Mauvais fonctionnement 9.3.1.a.1. SYSTÈME DE VENTILATION ET DE CHAUFFAGE : Fonctionnement défectueux | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÈMENT : S022Z099 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : ARMOR CTPL CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS | | |
| (3) COORDONNÉES : 2 lieu dit Le Rossignol 22170 PLELO | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÈMENT : 022Z7001 | | |
| NOM ET PRÉNOM : BESNARD Stéphane | | |
| SIGNATURE : | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | |
| CF-407-KH (F) 22/05/2012 | 13/09/2000 | |
| Marque Genre Carrosserie | | |
| MERCEDES TCP CAR | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale | | |
| WDB6703741N093408 M3 | | |
| Type/CNIT Énergie | | |
| O814DE48 GO | | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| 314 678 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| ÉTAT DE CHARGE : A vide | Opacité des fumées ($\leq 1.2 \text{ m-1}$) C1 : 0.2 m-1 C2 : 0.13 m-1 | |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes | Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 58% Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 56% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 16% E2 : 15% | |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : | Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 29 % | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | Frein de secours : Efficacité globale ($\geq 25\%$) : indépendance des circuits Déséquilibre ($< 30\%$) : indépendance des circuits | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | Feux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G : $-0,9\%$ D : $-1,8\%$ h $< 0,8\text{m}$ | |

