AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J004390966

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/10/2021	21035621

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/10/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S063J078**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
RUE DES RONZIERES

63000 CLERMONT FERRAND
04.73.91.33.51

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 012K7007
NOM ET PRENOM : Théo LOUBRY
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
37 YP 63 (F)	24/10/2007	24/10/2007

Marque	Genre	Carrosserie
M.A.N.	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAH10ZZ27M487791	N3

Type/CNIT	Energie
NSPH10M7DR	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

1029316

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche Latéral)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1071 P1500 P1517

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.60m-1) :
C1:0.17m-1 C2:0.20m-1

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 62%
Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 5%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 34%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 34%
Efficacité par essieu : E2 : 60%
Déséquilibre (<30%) E2 : 4%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.6% D:-1.8% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+1.7% D:-4.0%