EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° imprimé : D 108159934

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 24/09/2021 | 21034465 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

23/09/2023

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S047D081

(9) RAISON SOCIALE : SARL LCNB

(3) COORDONNÉES : Rue Llanelli
ZAC Agen Sud

47000 AGEN

Tél : 05.53.48.81.70 Fax : 05.53.96.86.08

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

NOM ET PRÉNOM : SAUNIER SEBASTIEN

N° D'AGRÉMENT : 047T1060

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| CZ-597-MK(F) | 14/10/13 | 14/10/13 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF15R5A0H49939566 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP3158908 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

108105

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

responsable du traiter
clientèle. La loi du 6 ja

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
14.10.2019:80 481 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -0.7 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 2 % | | 4 % | |
| **Forces verticales :** | 720 daN | | 458 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 263 daN | 236 daN | 170 daN | 135 daN |
| Déséquilibre (< 20%) : | 11 % | | 21 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 263 daN | 236 daN | 170 daN | 135 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 % | | | | |
| **Émissions à l'échappement** | | | | |
| CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.01 Lambda (0,97 à 1,03) : 0.997 | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%) : | -1.2 % | -1.7 % | | |