


N° d'imprimé : J004756792 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

|   |                              |  |                     |
|---|------------------------------|--|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE  |                              | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique   |                              | 17/05/2022   | 22069285            |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  |                              | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |                     |
| Favorable   |                              | <p><b>Défaillances mineures</b></p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Gauche Intérieur)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0420 P209B P2201</p>  |                     |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                              |                              |  |                     |
| 16/11/2022  |                              |  |                     |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |                              |  |                     |
| Contrôle technique périodique   |                              |  |                     |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                    |                              |  |                     |
| N° D'AGREMENT : <b>S086J050</b>   |                              |  |                     |
| (9) RAISON SOCIALE :<br>AUTOVISION PL                                   |                              |  |                     |
| (3) COORDONNÉES :<br>Z.A. LES MOINARDS                                  |                              |  |                     |
| 86130 ST GEORGES LES BAILLARGEAUX<br>05.49.61.09.57                     |                              |  |                     |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  |                              |  |                     |
| N° D'AGREMENT : 086J7008  |                              |  |                     |
| NOM ET PRENOM : Thomas THIAUDIERE                                       |                              |  |                     |
| SIGNATURE :   |                              |  |                     |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                              |  |                     |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation   |                     |
| CM-299-QR (F)   | 15/11/2017                   | 17/08/2007   |                     |
| Marque  | Genre                        | Carrosserie  |                     |
| IRISBUS   | TCP                          | CAR  |                     |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                      | (5) Catégorie internationale |  |                     |
| VNESFR1600M001062   | M3                           |  |                     |
| Type/CNIT   | Energie                      |  |                     |
| SFR1606A  | GO                           |  |                     |
| Document(s) présenté(s)   |                              |  |                     |
| Certificat d'immatriculation  |                              |  |                     |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |                              |  |                     |
| 408186  |                              |  |                     |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES  |                              | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |                     |
| ETAT DE CHARGE : A vide   |                              | <b>Opacité des fumées (≤0.76m-1) :</b>   |                     |
| CATEGORIE DU VEHICULE :<br>Véhicule de transport en commun de personnes |                              | C1:0.10m-1 C2:0.10m-1  |                     |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                      |                              | <b>Frein de service :</b>  |                     |
|   |                              | Efficacité globale (≥ à 50%) : 67%   |                     |
|   |                              | Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 65%  |                     |
|   |                              | Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 1%  |                     |
|   |                              | <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (≥ à 18%) : 28%   |                     |
|   |                              | <b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits  |                     |
|   |                              | <b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G:-1.3% D:-0.6% h<0,8m   |                     |
|   |                              | <b>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :</b> G:-2.2% D:-3.6%  |                     |