

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé :

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 26/08/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20061875																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/10/2020	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable : AR 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable : ARD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : G DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVG 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF DÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S047D004 (9) RAISON SOCIALE : C T A M (3) COORDONNÉES : 127 BIS AVENUE JEAN JAURES 47200 MARMANDE Tél : 05.53.89.17.17 Fax :																																																																							
(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRÉNOM : HELOU DANIEL N° D'AGRÈMENT : 047D0009 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CC-212-RJ(F) 23/01/13 27/01/98 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre VF7MCA9AE65137134 N1 CTTE Type/CNIT Énergie MCA9AE GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 237699	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">739 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">487 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> <td style="text-align: center;">242 daN</td> <td style="text-align: center;">75 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">53 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> <td style="text-align: center;">242 daN</td> <td style="text-align: center;">75 daN</td> <td style="text-align: center;">157 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">58 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.59</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.62</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %		Forces verticales :	739 daN		487 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	238 daN	242 daN	75 daN	157 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		53 %		Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	242 daN	75 daN	157 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (2.50m ⁻¹) :	C1: 0.59	C2: 0.62			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %		-0.8 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %																																																																				
Forces verticales :	739 daN		487 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	238 daN	242 daN	75 daN	157 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		53 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	242 daN	75 daN	157 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (2.50m ⁻¹) :	C1: 0.59	C2: 0.62																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %		-0.8 %																																																																				

CC-212-RJ

CT 25/10/2020

S047D004
S : 25/10/2020
CC-212-RJ

N° d'agrément: S047D004
N° de série: VF7MCA9AE65137134