



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007584621**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/01/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22047329																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/01/2023	DÉFAILLANCES MINEURES : 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	COMMENTAIRES : OPACITÉ DES FUMÉES : Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S034K215 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 100 Impasse des Millepertuis 34740 VENDARGUES																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 034K7000 NOM ET PRÉNOM : MAYEN BENJAMIN SIGNATURE :																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 2px;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%; padding: 2px;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">BQ-386-MD (F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">26/06/2012</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">24/06/2011</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Marque</td> <td style="padding: 2px;">Genre</td> <td style="padding: 2px;">Carrosserie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">RENAULT</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VASP</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">BOM</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">(5) Catégorie internationale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF629AHB000001495</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">N3</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">29AHB2 DC2 37E2</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="padding: 2px;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	BQ-386-MD (F)	26/06/2012	24/06/2011	Marque	Genre	Carrosserie	RENAULT	VASP	BOM	(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		VF629AHB000001495	N3		Type/CNIT	Énergie		29AHB2 DC2 37E2	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation		
(2) Immatriculation et pays			Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																												
BQ-386-MD (F)	26/06/2012	24/06/2011																														
Marque	Genre	Carrosserie																														
RENAULT	VASP	BOM																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale																															
VF629AHB000001495	N3																															
Type/CNIT	Énergie																															
29AHB2 DC2 37E2	GO																															
Document(s) présenté(s)																																
Certificat d'immatriculation																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 1440866																																
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Frein de service : Efficacité globale (≥ 45%) : global: 67% Efficacité par essieu : E1: 73% E2: 63% Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 6% Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 26% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.7% D: -2.1% h: < 0,8 m État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Bennes à ordures ménagères																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																