

- 3.4.3 Cylindrée (cm³) : 9500.
- 3.5 Rapport volumétrique de compression : 15,1 ± 0,7/1.
- 3.6 Puissance maximale (kW CEE) : 234.
- 3.7 Régime de puissance maximale (tr/mn) : 2200.
- 3.8 Couple maximal (mdaN CEE) : 125.
- 3.9 Régime de couple maximal (tr/mn) : 1200.
- 3.10 Régime de rotation maximale (tr/mn) : 2460.
- 3.11 Carburant utilisé : gazole.
- 3.12 Réservoir de carburant : 1 de 300 litres placé sur le côté droit du cadre de châssis, capacité différente sur option.
- 3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs commandés par pompe d'injection.
- 3.14 Type de filtre à air : à sec.
- 3.15 Allumage : par compression.
- 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques : 24 V.
- 3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.
- 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.
- 3.20 Niveau sonore au point fixe.
- 3.20.1 Valeur du niveau sonore dB (A) : 93.
- 3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/mn) : 1650.
- 3.20.3 Position de la sortie d'échappement : dans l'empattement côté gauche ou droit.
- 3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur diesel) : sur la plaque constructeur.

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT.

- 4.1 Type de boîte de vitesses.
Boîte numéro 1 : boîte mécanique à 16 rapports avant et 2 de marche arrière.
Boîte numéro 2 : boîte mécanique à 12 rapports avant et 3 de marche arrière.
- 4.1.1 Emplacement du levier de commande : à portée de la main du conducteur.
- 4.2 Type d'embrayage : mono disque à sec.
- 4.2.1 Mode de commande : hydraulique.
- 4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans avec relais.
- 4.4 Démultiplication de la transmission.
- 4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence : 13R22.5 (3.425 m).
- 4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1000 tr/mn.

Boîte de vitesses numéro 1.

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn
1	1/13,68	1/3.42	1/46.78	4.3
2	1/11,64		1/39.80	5.1
3	1/ 9,40		1/32.14	6.3
4	1/ 8,00		1/27.36	7.5
5	1/ 6,73		1/23.01	8.9
6	1/ 5,73		1/19.59	10.4
7	1/ 4,79		1/16.38	12.5
8	1/ 4,07		1/13.91	14.7
9	1/ 3,36		1/11.49	17.8
10	1/ 2,86		1/ 9.78	21.0
11	1/ 2,31		1/ 7.90	26.0
12	1/ 1,96		1/ 6.70	30.6
13	1/ 1,65		1/ 5.64	36.4
14	1/ 1,41		1/ 4.82	42.6
15	1/ 1,18		1/ 4.03	50.9
16	1/ 1,00		1/ 3.42	60.0
MAR 1	1/11,06		1/37.82	5.4
MAR 2	1/ 9,41		1/32.18	6.3

Boîte de vitesses numéro 2.

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/mn
1	1/14,05	1/3.42	1/48.05	4.2
2	1/10,95		1/37.44	5.4
3	1/ 8,78		1/30.02	6.8
4	1/ 6,84		1/23.39	8.7
5	1/ 5,33		1/18.22	11.2
6	1/ 4,27		1/14.60	14.0
7	1/ 3,33		1/11.38	18.0
8	1/ 2,60		1/ 8.89	23.1
9	1/ 2,08		1/ 7.11	28.9
10	1/ 1,60		1/ 5.47	37.5
11	1/ 1,25		1/ 4.27	48.1
12	1/ 1,00		1/ 3.42	60.0
MAR 1	1/ 8,13		1/27.80	7.3
MAR 2	1/10,14		1/34.67	5.9
MAR 3	1/13,01		1/44.49	4.6

4.5 Vitesse maximale au régime de rotation maximale (km/h) avec toutes les boîtes de vitesses

Ponts	Avec pneumatiques			
	13R22.5 (3.425)	315/80R22.5 (3.280)	295/80R22.5 (3.185)	315/70R22.5 (3.095)
1/3.42	147.8	141.5	137.4	133.5
1/3.73	135.5	129.7	126.0	122.4
1/3.91	129.2	123.8	120.2	116.8
1/4.30	117.5	112.5	109.3	106.2
1/4.56	110.8	106.1	103.0	100.1

- 4.6 Indicateur de vitesse : oui.
- 4.7 Compteur kilométrique : oui.
- 4.8 Chronotachygraphe : oui.
- 4.9 Limiteur de vitesse : par dispositif additionnel.

5. SUSPENSION.

- 5.1 Avant (essieu 1) : essieu rigide - ressorts à lames - amortisseurs télescopiques du type hydraulique - barre stabilisatrice.
- 5.2 Arrière (essieu 2) : essieu rigide - ressorts à lames - amortisseurs télescopiques du type hydraulique - barre stabilisatrice. En option les ressorts à lames sont remplacés par des soufflets pneumatiques pour empattement 4400 et 5005 (sauf pneumatiques 13R22.5).

6. DIRECTION.

- 6.1 Type de direction : à vis et à recirculation de billes, ces véhicules sont équipés d'une direction à assistance intégrée.
- 6.2 Diamètre de braquage hors-tout (m) :
Versions 4000 : 15.80
4400 : 17.88
5005 : 19.90
5700 : 22.27
6100 : 24.12

7. FREINAGE.

- 7.1 Frein de service : à double circuit agissant respectivement sur les roues avant et arrière (type I-I).
- 7.2 Répartiteur de freinage : oui, le répartiteur de freinage module l'effort sur les roues arrière en fonction de la charge sur l'essieu 2.
- 7.2.1 Dispositif anti-bloqueur des roues : en option (catégorie 1).
- 7.3 Frein de secours : constitué par le frein de stationnement.
- 7.4 Frein de stationnement : sur les roues arrière.
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues.
- 7.5.1 Frein de service : par air sous pression.
- 7.5.2 Frein de secours : mécanique.
- 7.5.3 Frein de stationnement : mécanique.
- 7.6 Assistance des freins.
- 7.6.1 Frein de service : air comprimé.
- 7.6.2 Frein de secours : non.
- 7.6.3 Frein de stationnement : non.
- 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie :
Suspension à lames à l'AR : 4 ou 5 réservoirs d'air comprimé
- 1 de 28 l pour circuit AV
- 1 de 28 l pour circuit AR
- 1 de 20 l pour REM et stationnement et secours
- 1 de 20 l pour servitudes
- 1 de 10 l maxi pour dessiccateur (option).
Suspension pneumatique de l'AR : 6 ou 7 réservoirs d'air comprimé
- 1 de 28 l pour circuit AV
- 1 de 28 l pour circuit AR
- 1 de 20 l pour REM et stationnement et secours.
- 1 de 20 l pour servitudes
- 2 de 28 l pour suspension pneumatique
- 1 de 6 l maxi pour dessiccateur (option).
- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances :
a) voyant lumineux de couleur rouge sur la planche de bord.
b) voyant lumineux de couleur rouge sur la planche de bord pour dispositif anti-bloqueur.
- 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme :
a) chute de pression,
b) défaillance de l'anti-bloqueur.
- 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : bouton poussoir sur la planche de bord.
- 7.8 Type de freins.
- 7.8.1 Frein de service.
- 7.8.1.1 Sur essieu 1 : à tambours.
- 7.8.1.2 Sur essieu 2 : à tambours.
- 7.8.2 Frein de secours : à tambours.
- 7.8.3 Frein de stationnement : à tambours.
- 7.9 Ralentisseur : sur échappement. Electrique agissant sur la transmission (option).
- 7.10 Circuit de freinage pour la remorque : oui.
- 7.10.1 Commande séparée de freinage de la remorque : non.
- 7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui