



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F049732322**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	26/08/2021	21102270																																																																													
(7) RESULTAT DU CONTROLE	(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (ARG)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1131</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/10/2018:144747 Km / 07/10/2019:174685 Km / 08/09/2020:196934 Km /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTROLE REALISE																																																																															
25/10/2021																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTROLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTROLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S073F021																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : BARBY C.T.A.																																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																																															
1 AVENUE PAUL CHEVALLIER																																																																															
73230 BARBY																																																																															
04.79.72.93.49																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																															
NOM ET PRENOM : MAKHOULFI Mohamed																																																																															
N° D'AGREMENT : 073F1092																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
CM-376-HN (F)	29-10-2012	29-10-2012																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	MASTER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1MAFEDC47983481	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Energie																																																																														
N10RENC026M468	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
216296	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align:left; font-weight:normal;">M E S U R E S</th> <th style="text-align:center; font-weight:normal;">AvG</th> <th style="text-align:center; font-weight:normal;">Av</th> <th style="text-align:center; font-weight:normal;">AvD</th> <th style="text-align:center; font-weight:normal;">ArG</th> <th style="text-align:center; font-weight:normal;">Ar</th> <th style="text-align:center; font-weight:normal;">ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align:center;">+3.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align:center;">14%</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align:center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1282daN</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align:center;">874daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td style="text-align:center;">383daN</td> <td style="text-align:center;">394daN</td> <td></td> <td style="text-align:center;">276daN</td> <td></td> <td style="text-align:center;">299daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align:center;">3%</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align:center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td style="text-align:center;">383daN</td> <td style="text-align:center;">394daN</td> <td></td> <td style="text-align:center;">276daN</td> <td></td> <td style="text-align:center;">299daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3" style="text-align:center;">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3" style="text-align:center;">21%</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align:center;">G: -2.2%</td> <td colspan="3" style="text-align:center;">D: -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+3.6m/km					Dissymétrie suspension (=30%)		14%			7%		Forces verticales		1282daN			874daN		Frein de service							Forces de freinage	383daN	394daN		276daN		299daN	Déséquilibre (<20%)		3%			8%		Force de freinage (efficacité)	383daN	394daN		276daN		299daN	Taux d'efficacité (=50%)				62%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%)				21%			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.2%		D: -4.0%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+3.6m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)		14%			7%																																																																										
Forces verticales		1282daN			874daN																																																																										
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	383daN	394daN		276daN		299daN																																																																									
Déséquilibre (<20%)		3%			8%																																																																										
Force de freinage (efficacité)	383daN	394daN		276daN		299daN																																																																									
Taux d'efficacité (=50%)				62%																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%)				21%																																																																											
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -2.2%		D: -4.0%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																															

CM-376-HN

CT 25/10/2021

**S073F021
S:25/10/2021**

CM-376-HN

N° d'agrément : S073F021

N° de série : VF1MAFEDC4798348