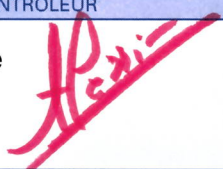


N° d'imprimé : F050870499 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	14/10/2021	21015643																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/04/2019:65104 Km / 15/10/2020:74052 Km /</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
13/12/2021																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S073F078																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : ALESSIO PATRICE																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 383 FAUBOURG DE LA MADELEINE																																																																																						
73600 MOUTIERS 04.79.24.03.59																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
NOM ET PRENOM : ALESSIO Patrice																																																																																						
N° D'AGREMENT : 073F1056																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
CD-512-MN (F)	24-09-2014	02-04-2012																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	TRAFIC																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1JLA7AACY439485	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Energie																																																																																					
M10RENV0097631	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
82490	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-1.2m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>11%</td> <td></td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>1201daN</td> <td></td> <td></td> <td>858daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>439daN</td> <td></td> <td>468daN</td> <td>310daN</td> <td></td> <td>339daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td></td> <td>9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>439daN</td> <td></td> <td>468daN</td> <td>310daN</td> <td></td> <td>339daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>75%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>20%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G:-0.9%</td> <td></td> <td>D:-1.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.2m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		11%			4%		Forces verticales		1201daN			858daN		Frein de service							Forces de freinage	439daN		468daN	310daN		339daN	Déséquilibre (<20%)		7%			9%		Force de freinage (efficacité)	439daN		468daN	310daN		339daN	Taux d'efficacité (≥58%)				75%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				20%			Opacité des fumées (≤0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.9%		D:-1.9%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.2m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%)		11%			4%																																																																																	
Forces verticales		1201daN			858daN																																																																																	
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	439daN		468daN	310daN		339daN																																																																																
Déséquilibre (<20%)		7%			9%																																																																																	
Force de freinage (efficacité)	439daN		468daN	310daN		339daN																																																																																
Taux d'efficacité (≥58%)				75%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				20%																																																																																		
Opacité des fumées (≤0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.9%		D:-1.9%																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						