



N° d'imprimé : F053085287 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																				
Contrôle technique périodique <small>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</small>	08/06/2022	22016031 <small>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</small>																																																																																				
Favorable <small>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</small>																																																																																						
07/06/2024 <small>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</small>																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																						
N° D'AGREMENT : <b>S073F078</b> <small>(9) RAISON SOCIALE : ALESSIO PATRICE</small> <small>(3) COORDONNÉES :</small> 383 FAUBOURG DE LA MADELEINE  73600 MOUTIERS 04.79.24.03.59																																																																																						
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																						
NOM ET PRENOM : ALESSIO Patrice N° D'AGREMENT : 073F1056 SIGNATURE :																																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																						
<small>(2) Immatriculation et pays</small> <small>Date d'immatriculation</small> <small>Date de 1ère mise en circulation</small>																																																																																						
CD-512-MN (F)      24-09-2014      02-04-2012																																																																																						
<small>Marque</small> <small>Désignation commerciale</small>																																																																																						
RENAULT      TRAFIC																																																																																						
<small>(1) N° dans la série du type (VIN)</small> <small>(5) Catégorie internationale</small> <small>Genre</small>																																																																																						
VF1JLA7AACY439485      M1      VP																																																																																						
<small>Type/CNIT</small> <small>Energie</small>																																																																																						
M10RENV0097631      GO																																																																																						
<small>Document(s) présenté(s)</small>																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																					
88236	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-9.5m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>11%</td> <td></td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>1158daN</td> <td></td> <td></td> <td>812daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>428daN</td> <td></td> <td>396daN</td> <td>272daN</td> <td></td> <td>202daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> <td></td> <td>26%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>428daN</td> <td></td> <td>396daN</td> <td>272daN</td> <td></td> <td>202daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>65%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées (≤0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:&lt;0.10 C2:&lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td></td> <td>G: -1.1%</td> <td></td> <td>D: -1.5%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-9.5m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		11%			4%		Forces verticales		1158daN			812daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	428daN		396daN	272daN		202daN	Déséquilibre (<20%)		8%			26%		Force de freinage (efficacité)	428daN		396daN	272daN		202daN	Taux d'efficacité (≥58%)					65%		<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)					21%		<b>Opacité des fumées (≤0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:<0.10 C2:<0.10							<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b>		G: -1.1%		D: -1.5%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-9.5m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%)		11%			4%																																																																																	
Forces verticales		1158daN			812daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																						
Forces de freinage	428daN		396daN	272daN		202daN																																																																																
Déséquilibre (<20%)		8%			26%																																																																																	
Force de freinage (efficacité)	428daN		396daN	272daN		202daN																																																																																
Taux d'efficacité (≥58%)					65%																																																																																	
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)					21%																																																																																	
<b>Opacité des fumées (≤0.51m<sup>-1</sup>)</b> C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b>		G: -1.1%		D: -1.5%																																																																																		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																						