



N° d'inspection : **J004077075** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/01/2019	19001169
RESULTAT DU CONTRÔLE	REMARQUES ET NIVEAUX DE GRAVITE	

Favorable

24/01/2019

Contrôle technique périodique

N° d'agencement : **S060J147**
 (N° d'agence titulaire) : **AUTOVISION PL**
 (N° d'agencement) : **24 RUE THOMAS FENOUX**
 65150 MONTAT SUR OISE
 03 44 54 72 50

N° d'agencement : **076J7042**
 NOM ET NOM DE PRÉNOM : **ERIC NICOLLE**

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(1) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de fabrication ou de construction
DK 055 GH (F)	22/09/2014	30/04/2008
Marque	Classe	Caractéristique
MAN	CAM	PLSC
(2) N° dans la série de base (LVA)	(3) Catégorie internationale	
WMAN18ZZXSY205026	N3	
Type CMT	Energie	
N18P18DK10B	GO	
Documents présentés		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ : **335229**

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
 CATEGORIE DU VEHICULE :
 Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Détailances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)



MEURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤3.00m-1) :
 C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
 Efficacité globale (≥ à 45%) : 56%
 Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 54%
 Déséquilibre (≤20%) E1 : 4% E2 : 16%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 20%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G: -1.6% D: -0.9% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G: +2.0% D: +2.0%