



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIME T88249961

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	24/06/2019	19038735

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
Défavorable pour défaillances majeures	

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**  
23/08/2019

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**  
Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S065T041

(9) RAISON SOCIALE : EURL CCT CASTAING

(3) COORDONNÉES : 1 TER ROUTE DE LOURDES  
65290 JUILLAN  
Tél : 05/62/32/02/02 - Fax : 05/62/45/66/12

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 065T1052

NOM ET PRÉNOM : GIL MACIP Regis

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays BT-167-FB (F)	Date d'immatriculation 26/08/2011	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 23/07/1999
Marque RENAULT	Désignation commerciale TWINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1C066M520935154	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MRE1001FK465	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**  
146090

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**Défaillances majeures :**  
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement  
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG



**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.8 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		0 %	
Forces verticales :	537 daN		370 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	204 daN	194 daN	55 daN	54 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	204 daN	194 daN	55 daN	54 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.9 %	