



N° d'imprimé : F054839209 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/11/2022	22030067

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S058F053**

(9) RAISON SOCIALE : A.C.S

(3) COORDONNÉES :
133 ROUTE DE LYON

58000 CHALLUY
03.86.37.68.68

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : CARTERON Bruno

N° D'AGREMENT : 058Z0052

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

900 SP 58 (F)

24-12-2008

24-12-2008

Marque Désignation commerciale

PEUGEOT

BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3YAAMRA11608330

M1

VP

Type/CNIT Energie

MPE5313ER369

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

132223

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-4.7m/km				
Dissymétrie suspension (≤30%)		2%			4%	
Forces verticales		1256daN			907daN	
Frein de service						
Forces de freinage	472daN		435daN	304daN		321daN
Déséquilibre (<20%)		8%			6%	
Force de freinage (efficacité)	472daN		435daN	304daN		321daN
Taux d'efficacité (≥50%)				70%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				21%		
Opacité des fumées (≤1.30m ⁻¹) C1:0.20 C2:0.22						
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)		G: -1.6%		D: -1.8%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -0.6%		D: +0.1%		