



N° d'imprimé : J004344153

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		22/05/2020	20047349

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/05/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S088J054**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE DE L'ENCEMEMENT

88200 ST NABORD
03.29.64.13.19

(5) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **088K7003**

NOM ET PRENOM : **Régis CLAUDE**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CV-388-GM (F)	30/05/2013	30/05/2013
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	VASP	BOM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRAS75PC0E965454	N3	
Type/CNIT	Energie	
AN75NG3N42	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELÈVÉ

148046

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide

CATEGORIE DU VEHICULE :
véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite)

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Supérieur)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0C07

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.50m^{-1}$) :
C1:0.10m⁻¹ C2:0.10m⁻¹

Frein de service :
Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 73%
Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 67% E3 : 75%
Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 3% E2 : 2% E3 : 26%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 55%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.8% D:-1.8% h<0,8m

Etat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:
Bennes à ordures ménagères

Carton de vérification

N° 075771992003 R 006

Reference client : MARCHE 2020



Equipements de travail soumis à l'arrêté du 5 mars 1993 Modifié ou du 24 Juin 1993 - Vérification générale périodique

Entreprise : SI COLLEC.VALORI.DECHET
MENAG. REG EPI
SICOVAD
4 All Saint Arnould
88000 EPINAL

**BENNE A ORDURES MENAGERES BCL
CV 388 GM**



Adresse entreprise : SI COLLEC.VALORI.DECHET MENAG.
REG EPI
SICOVAD
4 All Saint Arnould
88000 EPINAL

Lieu de vérification :

SI COLLEC.VALORI.DECHET MENAG.
REG EPI
SICOVAD
4 All Saint Arnould
88000 EPINAL

Périodicité :

Trimestrielle

Dates de vérification :

03/09/2020

Nom et visa du signataire :

NICOLAS PAONESSA

Pièces jointes :

Observation(s) :

Observation(s) constatée(s)

Date du rapport : 04/09/2020



ACT EXPLOIT LORRAINE SUD
Parc de l'Observatoire
10 rue de Saulnois
54520 LAXOU
Tél. : 03.83.96.57.76 -
Fax : 03.83.97.28.05
SIRET : 43325083400853

RECAPITULATIF DES OBSERVATIONS

N°	Point de contrôle	Observation	Page
----	-------------------	-------------	------

Un * placé devant le N° signale une observation antérieure.

LEVAGE - MACHINES - EQUIPEMENTS DIVERS

BENNE DE COLLECTE BCL CV-388-GM

Vérification générale : Système de compactage de benne PACKMAT LABRIE CV 388 GM

1	Structure - mécanismes : Châssis, faux châssis	Présence de dégradation sur plusieurs éléments sur le châssis ou le faux châssis (fixations avant droit)	6
2	Protecteurs - dispositifs de protection : Sécurité position releveur basculeur	Capteur sortie bras hors service	6
3	Energie : Circuits et composants hydrauliques	Fuite hydraulique sur le bloc PVG	6

LEVAGE - MACHINES - EQUIPEMENTS DIVERS

BENNE DE COLLECTE BCL CV-388-GM

Vérification générale : Système de compactage de benne PACKMAT LABRIE CV 388 GM

IDENTIFICATION

Nature : Système de compactage de benne
Marque : PACKMAT LABRIE
Référence client : CV 388 GM
Type : AUTOMIZER
N° de série : AU 13 028 0120
Porteur : DAF
Immatriculation du porteur : CV 388 GM
Année de mise en service à l'état neuf : 2013

MISSION

Référence : MACM001

CONDITIONS DE VERIFICATION

Texte de référence : Arrêté du 05/03/1993 (Ministère du travail)

MOYENS MIS A DISPOSITION POUR LA VERIFICATION

- Equipement, clairement identifié, pendant le temps nécessaire :	Oui
- Documents nécessaires (notice d'instructions, attestations, certificats, rapports, carnet de maintenance) :	Oui
- Personnel nécessaire (accompagnateur, personnel d'entretien si nécessaire) :	Oui
- Moyens nécessaires pour l'accès aux parties à examiner :	Oui

RESULTATS DE LA VERIFICATION

En date du 03/09/2020

Anomalies constatées : conférer "OBSERVATIONS"

DESCRIPTIF DE LA MACHINE

- Détails :

Nombre poste(s) travail existant(s) : 1
Nombre poste(s) travail le jour de la vérification : 1
Energie(s) mise(s) en œuvre : Electrique
 Hydraulique
Mode de chargement : Lève conteneur

- Dispositifs de protection :

Limiteur de vitesse
 Protecteurs fixes
 Sécurité position releveur basculeur
 Sélecteur des modes de fonctionnement
 Bouton(s) arrêt normal
 Bouton(s) arrêt urgence

OBSERVATIONS _____

BENNE DE COLLECTE BCL CV-388-GM

Système de vidéo surveillance de la trémie

VERIFICATION

La vérification comporte :

- une vérification visuelle de l'état physique du matériel
- une vérification des éléments fonctionnels concourant au travail par des essais de fonctionnement
- une vérification des réglages et des jeux
- une vérification visuelle de l'état apparent des indicateurs

- **Structure - mécanismes**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

Châssis, faux châssis **1**

- **Protecteurs - dispositifs de protection**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

Sécurité position releveur basculeur **2**

- **Poste(s) de travail**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

- **Energie**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

Circuits et composants hydrauliques **3**

- **Essais**

Elément(s) ou dispositif(s) essayé(s)	Mode(s) de fonctionnement	Condition(s) d'essai(s)
Mécanismes	Dans tous les modes de fonctionnement disponibles le jour de la vérification	A vide
Dispositifs de protection	Dans tous les modes de fonctionnement disponibles le jour de la vérification	A vide
Dispositifs d'arrêt	Dans tous les modes de fonctionnement disponibles le jour de la vérification	A vide

OBSERVATIONS

- 1** Présence de dégradation sur plusieurs éléments sur le châssis ou le faux châssis (fixations avant droit)
- 2** Capteur sortie bras hors service
- 3** Fuite hydraulique sur le bloc PVG