

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ**

Je soussigné S.A. HEULIEZ BUS - 79700 RORTHAIS -

Constructeur,

Certifie : que le véhicule prêt à l'emploi :

(2) Dénomination :

(D 1) Marque : **HEULIEZ BUS**

(D 2) Type Variante Version

Type : **GX586H**

Variante : /

(1) Version : **C** ~~X~~

(D 3) Dénomination commerciale : **GX127**

(3) (E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type :

V J 1 G X 5 8 6 H 5 C 0 0 1 0 6 8

(1) (F 1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) :

1 4 6 6 5 1 7 9 0

(1) (F 2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) :

1 4 6 6 5 1 7 9 0

(F 3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) :

Néant

(3) (G) Masse en service (G1 + 75) (kg) :

9 2 5 5

(3) (G 1) Poids à vide national :

9 1 8 0

(J) Catégorie internationale :

M3

(J 1) Genre national :

TCP

(J 3) Carrosserie (désignation nationale) :

Bus

(K) Numéro de la réception par type

X-018-99-08

(P 1) Cylindrée (cm³) :

5 880

(P 2) Puissance nette maximale (kW) :

160

(P 3) Source d'énergie :

GO

(P 6) Puissance administrative (CV) :

16

(Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motorcycle) (kW/kg) :

NC

(1) (S 1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :

2 ~~3~~ ~~2~~

(U 1) Niveau sonore de référence dB(A) :

(U 2) Régime de rotation du moteur lui correspondant ((mn-1) :

325

(V 7) CO2 (g/km) :

NC

(1) (V 9) Classe environnementale :

0555\*0578B 0555\*0578H

**SIA HEULIEZ BUS**  
Siège Social :  
La Crénuère - 79700 RORTHAIS  
Tel. 05 49 81 07 07  
Fax. 05 49 81 09 91  
AU CAPITAL DE 9.000.000 €  
SIRET 316 696 696 0032 - APE 341 Z  
R.C.S. BRESSUIRE 316 696 696  
TVA 55 316 696 996

Est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota).

(3) Sort de nos usines, le **15 mars 2007**

pour être livré à **OSEO FINANCEMENT DIRECTION REGIONALE DE L'OUEST / 92250 LA GARENNE COLOMBELLE**  
**Locataire : LES COURRIERS MOSELLANS**

Fait à RORTHAIS, Le **15 mars 2007**

**NOTA :** Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

**RAPPEL :** Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R312-1 à R312-25, R314-1 à R317-7, R317-15 à R317-17 et R318-1 à R318-5.. du code de la route ou toute modification de ce véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la préfecture,
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

(1) Rayer les mentions inutiles (2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation (3) A compléter

**ATTESTATION D'ÉQUIPEMENT**

Je, soussigné, HEULIEZ BUS - 79700 RORTHAIS, Constructeur, certifie que le véhicule, faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé :

- (1) (2) - d'une implantation permettant **21** places assises et **47** places debout,
- (1) (2) - d'une implantation permettant **1** places assises, **1** places debout et **1** Sièges à assises relevables
- (2) - d'un aménagement permettant le transport d'une personne en fauteuil roulant :  Oui  Non
- (2) - d'un aménagement permettant le transport de 2 personnes en fauteuil roulant :  Oui  Non (version L uniquement)
- (2) - d'une marque de pneumatiques AR : **315/60 R 22,5** ~~435/45 R 22,5~~ ~~455/45 R 22,5~~
- (2) - d'un filtre à particules sur échappement:  Oui  Non

**Nota :** en présence d'un passager en fauteuil roulant, le nombre de passagers debout est minoré de 7 unités.  
en présence de 2 passagers en fauteuil roulant, le nombre de passagers debout est minoré de 14 unités.

(1) A compléter (2) Rayer la mention inutile

Ci-joint croquis d'implantation et calculs de répartition des charges du véhicule.