


N° d'imprimé : F054140901 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		28/09/2022	22043181																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage (AVD) 7.1.1.a.2. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré (AVD)																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,AR) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG,D) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																															
27/11/2022		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/09/2018:160786 Km / 04/10/2018:160963 Km / 18/09/2019:168223 Km / 18/09/2020:173941 Km / 01/10/2020:174165 Km / 20/09/2021:179657 Km /																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S041F067 (9) RAISON SOCIALE : CENTRE DE CONTROLE COUTY (3) COORDONNÉES : 903 RUE MONTPROFOND 41260 LA CHAUSSEE ST VICTOR 02.54.56.87.00																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
NOM ET PRENOM : RAGOT Pascal N° D'AGREMENT : 041T1060 SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
9916 RQ 41 (F)	02-10-2002	02-10-2002																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT	NON DEFINI																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF3ZCRMHC17093070	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Energie																																																																																
ZCRMHC	GO																																																																																
Document(s) présent(s)																																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
186287		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+5.0m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1487daN</td> <td colspan="3">1154daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">427daN</td> <td>488daN</td> <td>256daN</td> <td colspan="2">254daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>427daN</td> <td>488daN</td> <td>256daN</td> <td colspan="3">254daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">53%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">22%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤1.20m⁻¹)</td> <td colspan="2">C1:0.20</td> <td colspan="2">C2:0.31</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-2.2%</td> <td colspan="2">D:-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.0m/ km						Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		0%				Forces verticales	1487daN			1154daN			Frein de service	427daN		488daN	256daN	254daN		Déséquilibre (<20%)	13%		1%				Force de freinage (efficacité)	427daN	488daN	256daN	254daN			Taux d'efficacité (≥50%)				53%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%			Opacité des fumées (≤1.20m ⁻¹)	C1:0.20		C2:0.31				Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.2%		D:-1.3%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+5.0m/ km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		0%																																																																														
Forces verticales	1487daN			1154daN																																																																													
Frein de service	427daN		488daN	256daN	254daN																																																																												
Déséquilibre (<20%)	13%		1%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	427daN	488daN	256daN	254daN																																																																													
Taux d'efficacité (≥50%)				53%																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%																																																																													
Opacité des fumées (≤1.20m ⁻¹)	C1:0.20		C2:0.31																																																																														
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.2%		D:-1.3%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	

*0f33703
OR/157.*