



N° d'imprimé : Z002267418

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/07/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21003836
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2022	DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREIN : Endommagement, points de frottement flexibles torsadés ou trop courts (Essieu 1 Droite) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Gauche) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Avant Gauche Latérale) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD 9.7.1.a.1. ESCALIERS ET MARCHES : Détériorés (Avant Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S077Z222 (9) RAISON SOCIALE : A.C.T.P.L. (3) COORDONNÉES : 5 A ROUTE DE MEAUX 77124 CHAUCONIN NEUFMONTIERS	<i>Jos70</i>	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 062Z7019 NOM ET PRÉNOM : CULIS Philippe SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FB-199-VF (F) Marque TEMSA	Date d'immatriculation 15/11/2018 Genre TCP	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 24/09/2008 Carrosserie CAR
(1) N° dans la série du type (VIN) NLTTMUE6L01010050 Type/CNIT ABSENT	(5) Catégorie internationale M3 Énergie GO	Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 374958		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées (\leq à 1.36 m^{-1}) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale (\geq à 50%) : 60% Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 55% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 20% E2 : 15% Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 26% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -1.7% h < 0.8 m État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	

FB-199-VF

CT 27/01/2022

N° d'agrément : S077Z222
N° de série : NLTTMUE6L01010050
N° d'imprimé : Z002267418

S077Z222
A 27/01/2022
FB-199-VF