



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007783190**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/08/2022	22044180
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
23/08/2023		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S009K029		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle Delta Sud 09120 VARILHES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 031K7032		
NOM ET PRÉNOM : COURCELLE JULIEN		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
6760 GX 09 (F)	27/09/2007	27/09/2007
Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	VASP	TRAVAUX
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
ZCFC50D000D352523	N2	
Type/CNIT	Énergie	
50J18	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
275210		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 70% Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 66% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 6% E2: 3% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.4% D: -1.4% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.4% D: -1.7% État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		