


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002727207

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 20/01/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22083727
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/01/2023	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique	0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Gauche Avant)	
N° D'AGRÈMENT : S061Z038	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement (Avant)	
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE POIDS LOURDS 61 SARL CPL61	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)	
(3) COORDONNÉES : 17 rue François Arago 61000 ALENCON	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche)	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	COMMENTAIRE(S) :	
N° D'AGRÈMENT : 061Z7008	Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré	
NOM ET PRÉNOM : GAVORY MAXIME		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
3141 RX 61 (F) 15/11/1991	15/11/1991	
Marque Genre Carrosserie		
RENAULT VASP INCENDIE		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF6JN1A1200015170	N2	
Type/CNIT	Énergie	
JN1A12	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
29 106		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (<= 2.41 m-1)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	C1 : 0.78 m-1 C2 : 0.65 m-1	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité globale (>=45%) : 57%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 52%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Déséquilibre (<20%) : E1 : 5% E2 : 14%	
	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 25 %	
	Frein de secours :	
	Efficacité globale (>=23%) : indépendance des circuits	
	Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -2.8% D : -3.0% 0.8 <= h <= 1m	
	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%	