

N° d'imprimé : **K007060502****PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/09/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20087481

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/09/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033K146

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : rue Thierry Sabine

33700 MERIGNAC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033K7006

NOM ET PRÉNOM : DEVERE ERIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

DX-507-GW (F)

06/02/2017

12/11/2008

Marque

Genre

Carrosserie

SCANIA

CAM

BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VLUP4X20009137527

N3

Type/CNIT

Énergie

ABSENT

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

595154

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Latéral Gauche)
- 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure dun longeron ou d'une traverse (Arrière)
- 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Droite Supérieur)

**COMMENTAIRES :**

OPACITÉ DES FUMÉES : Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq 45\%$ ) : global: 58%

Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 54%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 3% E2: 8%**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23%**Frein de secours :**Efficacité globale ( $\geq 23\%$ ) : global: 23%

Efficacité par essieu : E2: 37%

Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 3%**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.5% D: -0.8% h:  $< 0,8$  m