

DUPLICATA

Le soussigné **Alessandro LUCIANI**
Directeur
Customer Satisfaction & Qualité

certifie par la présente que le véhicule:

0.1 Marque (raison sociale du constructeur): **IRISBUS**

0.2 Type: **SFR2xx**
Variante: **QS**
Version: **A4D**

0.2.1 Nom commercial: **MAGELYS**

0.4 Catégorie de véhicule: **M3**

0.5 Nom et adresse du constructeur: **IVECO France**
1 Rue des combats du 24 août 1944
69200 VENISSIEUX France

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: **Sur la traverse AV du véhicule plaque rivetée**
Emplacement du numéro d'identification du véhicule: **Coté droit du véhicule sur la traverse avant du véhicule**

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant) **////////////////////////////////////**

0.10 Numéro d'identification du véhicule: **VNESFR2100000256**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e2*2007/46*0102*00**

délivrée le **13/07/2010**

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Lieu **Vénissieux**
Date **30/05/2011**


(signature)

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux et de roues: **2 - 4 (6 pneu)**

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées: **1 - Essieu 2**

2. Essieux directeurs (nombre, emplacement): **1 - Essieu 1**

3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu): **1 - Essieu 2**

Dimensions principales (mm)

4. Empattement: **6886**

4.1. Écartement des essieux: 1-2 **6886**
2-3 **////////////////////////////////////**
3-4 **////////////////////////////////////**

5.1 Longueur totale admissible: **12819**

6.1 Largeur maximale: **2 550**

7.1 Hauteur maximale admissible: **3695**

12.1 Porte-à-faux arrière maximal admissible: **3 314**

Masses (kg)

14 Masse du véhicule incomplet en état de marche: **11329**

14.1 Répartition de cette masse entre les essieux: 1° **2965**
2° **8364**
3° **////////////////////////////////////**

15 Masse minimale du véhicule complété: **12 680**

15.1 Répartition de cette masse entre les essieux: 1° **3 170**
2° **7 100**
3° **////////////////////////////////////**

16 Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible: **19 500**

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu: 1° **7 100**
2° **12 600**
3° **////////////////////////////////////**

16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: 1-2 **////////////////////////////////////**
2-3 **////////////////////////////////////**
3-4 **////////////////////////////////////**

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: **23 000**

17 Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: **////////////////////////////////////**

17.2 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: 1° **////////////////////////////////////**
2° **////////////////////////////////////**
3° **////////////////////////////////////**

17.3 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux: 1-2 **////////////////////////////////////**
2-3 **////////////////////////////////////**
3-4 **////////////////////////////////////**

17.4 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: **////////////////////////////////////**

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1 Remorque à timon d'attelage: **////////////////////////////////////**
18.3 Remorque à essieu central: **3 500**
18.4 Remorque non freinée: **750**

19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: **350**

Propulsion

20. Constructeur du moteur: **IVECO SpA**

21. Code du moteur inscrit sur le moteur: **F3AE3682A*S**

DUPLICATA

22. Principe de fonctionnement:	Allumage par compression , 4 temps		47 Niveau des émissions d'échappement	EURO 5
23. Électrique pur	////////////////////		48 Émissions d'échappement	
23.1 Véhicule [électrique] hybride:	////////////////////		Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	2005/55*2006/51G
24. Nombre et disposition des cylindres:	6, en ligne			
25. Capacité du moteur: (cm3)	10 308		1 Procédure d'essai: type I ou ESC	
26. Carburant:			CO	0,55 (g/kWh)
26.1 Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable	Monocarburant		HC	0,021 (g/kWh)
			NOx	1,911 (g/kWh)
			HC + NOx	//////////////////// (g/kWh)
27. Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou. puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)		331	Particules	0,0143 (m-1)
	////////////////////		Opacité de la fumée (ELR)	0,205 (m-1)
28. Boîte de vitesses (type).	Mécanique		2 Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	
Vitesse maximale			CO	1,21 (g/kWh)
29. Vitesse maximale (km/h)	100		NOx	1,911 (g/kWh)
			NMHC	//////////////////// (g/kWh)
			THC	0,0126 (g/kWh)
			CH4	//////////////////// (g/kWh)
			Particules	0,264 (m-1)
Essieux et suspension			48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	0,799 (m-1)
30.1 Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1°	2068		
	2°	////////////////////		
	3°	////////////////////		
30.2 Voie de tous les autres essieux: (mm)	2°	1814		
	3°	////////////////////	Divers	
32. Position du ou des essieux chargeables: chargeables:	////////////////////		52 Remarques	
33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	OUI		véhicule équipé d'un limiteur de vitesse	
35. Combinaison pneumatiques /roues	1°	295/80 R22,5		
	2°	295/80 R22,5		
	3°	////////////////////		
Dispositifs de freinage				
36. Connexions pour le freinage de la remorque:	////////////////////			
37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	////////////////////			
Dispositif d'attelage				
44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:		e2*94/20*1058		
45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés:		Classe A ou Classe S		
45.1 Valeurs caractéristiques	D	30		
	V	////////////////////		
	S	150		
	U	////////////////////		
Performances environnementales				
46. Niveau sonore				
À l'arrêt:	dB(A) :	88		
à un régime de:	(tr/min -1) :	1575		
En marche:	dB(A):	79,2		