



° d'imprimé : D 114743747

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/10/2022

N° DU PROCÈS-VERBAL

22338476

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD, ARG

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.09.2020:45 506 km / 25.10.2018:42 776 km

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/10/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S078D252

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE MONTIGNY LE BRET

(3) COORDONNÉES : 11, Avenue des Prés

78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX

Tél : 01.30.57.34.00 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : PEREIRA NELSON

N° D'AGRÈMENT : 078D1090

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

BC-318-PH(F)

03/11/10

03/11/10

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

206+

(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre

VF32MHFXAAY142178

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP000H317

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

48250

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		2 %	
Forces verticales :	605 daN		373 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	202 daN	182 daN	118 daN	110 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	10 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	202 daN	182 daN	118 daN	110 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 62 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti ($\leq 0,3$) : 0.03 CO ralenti accéléré ($\leq 0,2$) : 0.02 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.009				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.8 %		-0.8 %	