

N° d'imprimé : **K007467312****PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		28/09/2021	21023532
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
27/09/2022		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		7.4.1.a.1. TRIANGLE DE SIGNALISATION : Manquant	
Contrôle technique périodique		COMMENTAIRES :	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		OBSERVATIONS : Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré	
N° D'AGRÈMENT : S072K094			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue de Villeneuve ZAC Portes de l'Océane 72650 SAINT SATURNIN			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 072K7010			
NOM ET PRÉNOM : POUZET GUILLAUME			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
7366 VA 72 (F)	05/12/1995	05/12/1995	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	VASP	INCENDIE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF6JS00A000009770		N3	
Type/CNIT		Énergie	
JS00B534		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
24372			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 2.46 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1: 0.97 m^{-1} C2: 0.80 m^{-1}	
		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 63%	
		Efficacité par essieu : E1: 76% E2: 58%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 14% E2: 16%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 30%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -1.0% D: -1.0% h: de 1 m à 1,2 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			